

# FLGÖ Landesfachtagung 2018 / Schwanberg Ortskernbelebung

Stadt Raum Umweltplanung Arch. DI Günter Reissner, MSc Radetzkystraße 31/1, 8010 Graz www.stadtraumumwelt.at

## **BÜROPROFIL | Stadt Raum Umweltplanung**

- Ziviltechnikerbüro (seit 2004)
- 10 MitarbeiterInnen
- Örtliche Raumplanung & Stadtplanung
- Architektur (Kommunaler Wohnbau, Sanierungen)
- Projekt- und Standortentwicklung (Studien, Masterplanning)
- Gutachtertätigkeit
- Lehre (FH, LBA)



### **BÜROPROFIL | Stadt Raum Umweltplanung**



Günter Reissner DI für Architektur, M.Sc. in Urban Design







Peter Sobl Mag. der Betriebswirtschaft

Bianca Nedwetzky BSc. für Architektur



Thomas Strommer DI für Landschaftsplanung

Christof Moser Mag. für Geografie und Raumforschung





David Dokter DI für Architektur BSc. für Bauplanung / Bauwirtschaft

Christoph Pacher DI für Architektur



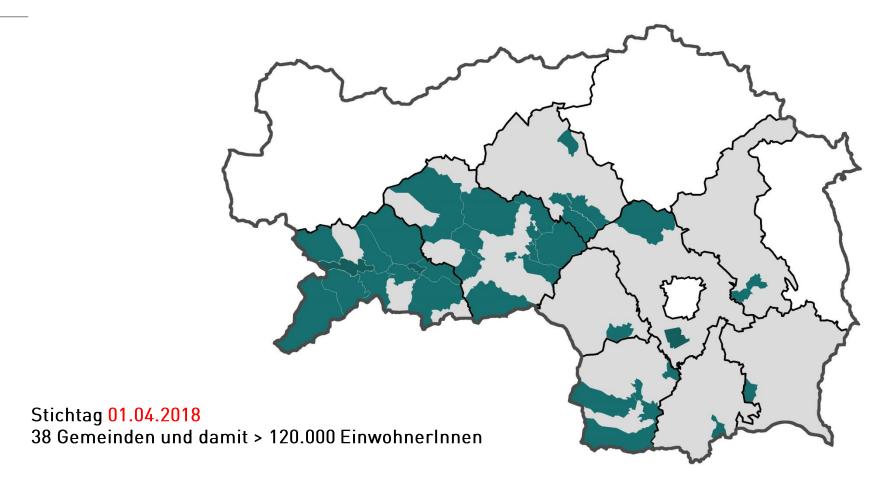


Jasmin Neubauer DI für Architektur

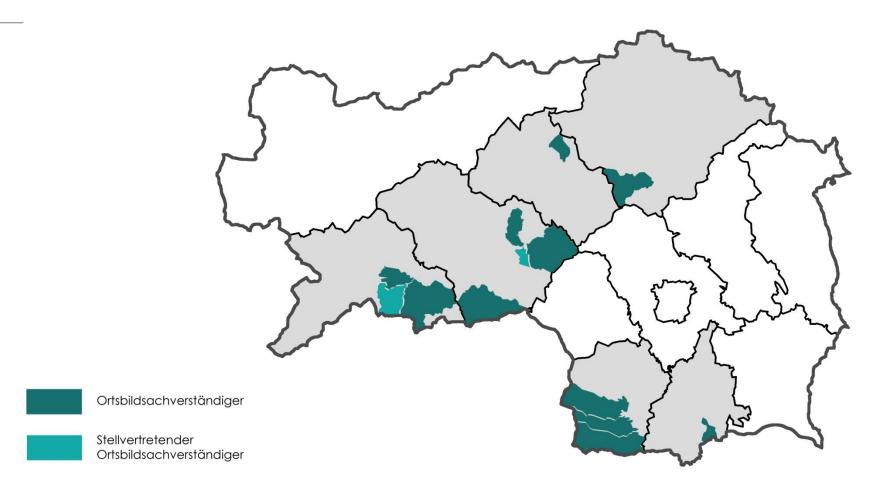
Maik Althoff BSc. für Geografie und Raumforschung



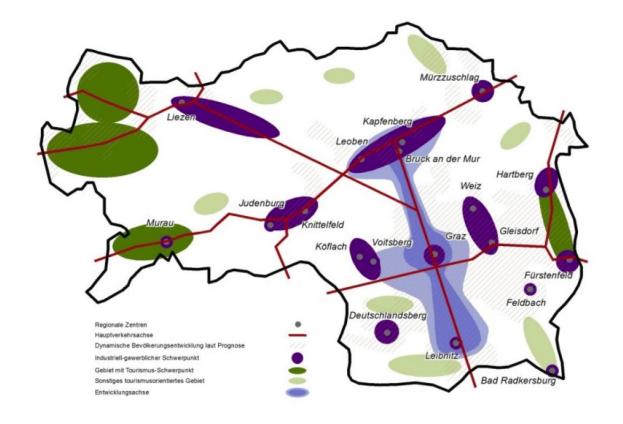
## TÄTIGKEITSBEREICH | Örtliche Raumplanung



## TÄTIGKEITSBEREICH | Ortsbildschutz



Die Problem- und Aufgabenstellungen ergeben sich aus der Zentrumshierarchie und regionalen Dynamik



#### Unterschiedliche Potenziale – Unterschiedliche Probleme

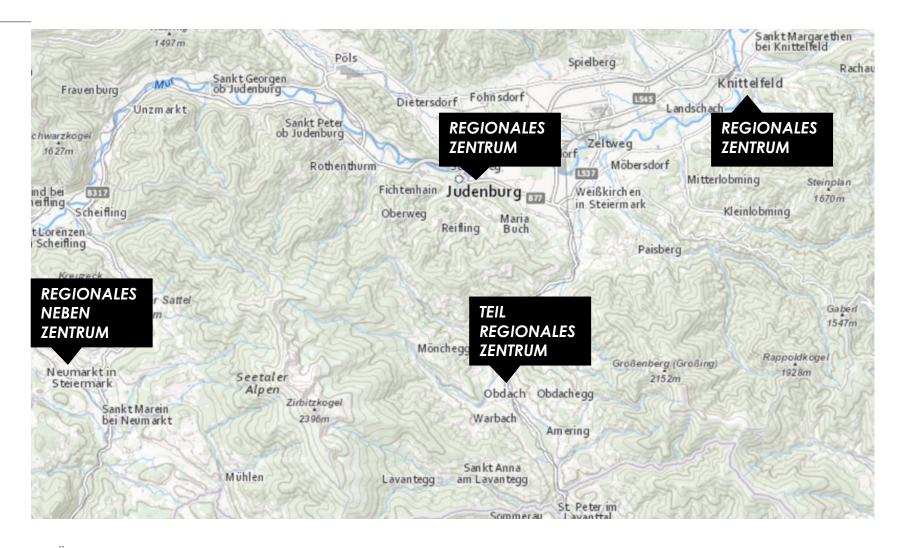
Zentren weisen unterschiedliche Entwicklungsdynamiken auf.

Zentren haben unterschiedliche Aufgaben zu erfüllen (öffentliche Einrichtungen, Schulen etc.).

System der dezentralen Konzentration:

- Kernstadt Graz
- Große Regionale Zentren
- Regionale Nebenzentren
- Teilregionale Zentren

Bedingung für die Funktionsfähigkeit eines Zentrums ist, dass es frequentiert wird! Womit kann man Frequenz aufbauen? Auch in der Kernstadt Graz leiden frequenzschwache Straßenzüge.



#### Unterschiedliche Potenziale – Unterschiedliche Probleme

Teilregionale Zentren wie Schwanberg oder Obdach sind im regionalen Vergleich in der Hierarchie nachgeordnet.

Je geringer die zentralörtliche Funktion, desto größer das Problem.

Denn: Je geringer ihre Ausstattung ist, desto schwieriger ist die weitere Entwicklung.

#### Gründe:

Wir sind heute wesentlich mobiler und fahren zu größeren Zentren

Zentralörtliche Funktionen haben sich an zentralen Standorten konzentriert, nicht nur im Handel, auch im Bereich der öffentlichen Verwaltung (wie zum Beispiel Gerichtsstandorte)

#### **ORTSKERNE | Eventkultur**

Ausnahmen bzw. Sonderstandorte leiten sich hauptsächlich aus dem Tourismus und der Eventkultur ab, zB in regionalen Nebenzentren:

Nightrace Schladming

Narzissenfest Bad Aussee

Rostfest Eisenerz

#### **ORTSKERNE | Geschichte**



## **ORTSKERNE | Ikonen - Original und Kopie**





## **ORTSKERNE | Ikonen – Original und Kopie**





## ORTSKERNE | Ikonen



## ORTSKERNE | Ikonen



Historische Ortskerne haben das Problem, dass ...

... sie klein strukturiert und auf den Maßstab des Menschen bezogen sind,

... sie nicht wirklich autogerecht werden können,

... sie heutige, flächenintensive Funktionen wie flächenintensiven Handel, flächenintensive Freizeit etc. nur schwer bewältigen können,

... das neu bauen unter Versiegelung bisher grüner Flächen viel einfacher ist als das Weiterbauen des Ortes,

... die Immobilienwerte in zentralen Lagen mitunter bereits tiefer sind als die Abbruchkosten des Objektes.

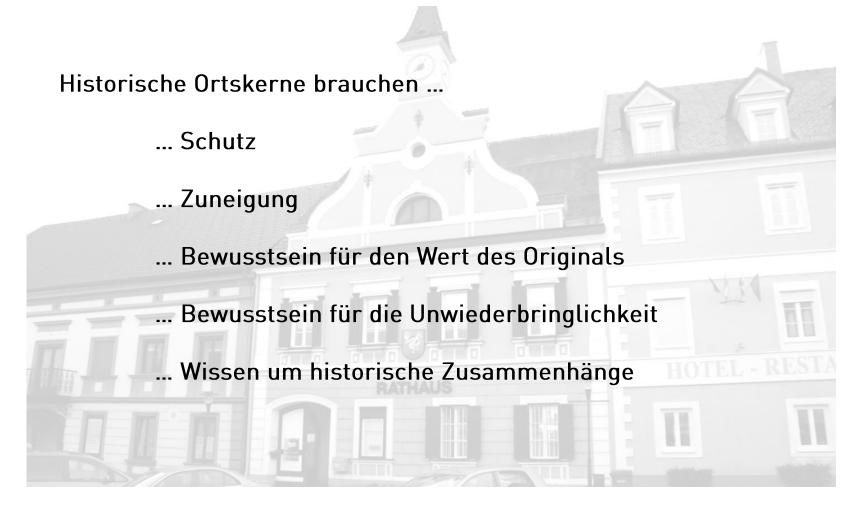
#### Beispiel:

Verschwinden bisheriger Funktionen in historischen Orten wie zum Beispiel Landwirtschaft - hier Stadl Oberzeiring



Beispiel: Vordernberg "Polizei"





#### **ORTSKERNE | Baukultur**

#### Bewusstsein für Baukultur

Es gilt, das Bewusstsein für Baukultur umfassend zu stärken und wieder zu verankern. In Österreich bestehen große regionale Unterschiede hinsichtlich des Bewusstseins für Baukultur:

"Das, was das "Vorarlberger Modell" so erfolgreich macht, ist die Tatsache, dass es in Vorarlberg gelungen ist, ein breit angelegtes Architektur- und Qualitätsverständnis in der Bevölkerung zu verankern. Es wäre daher die Aufgabe einer nationalen Architekturpolitik dem bestehenden West-Ost-Gefälle in Österreich durch eine entsprechende Förder- und Vermittlungspolitik entgegen zu wirken. Ziel sollte es sein, dass Wissen über Architektur- und Raumqualitäten nicht intellektuellen Eliten vorbehalten bleibt, sondern zum Selbstverständnis des kleinen Mannes/der kleinen Frau auf der Straße wird – denn Architektur betrifft uns alle!"

(Volker Dienst zum Thema "Architekturpolitik und Baukultur in Österreich")

## **ORTSKERNE | Baukultur**













#### Demografische Entwicklung

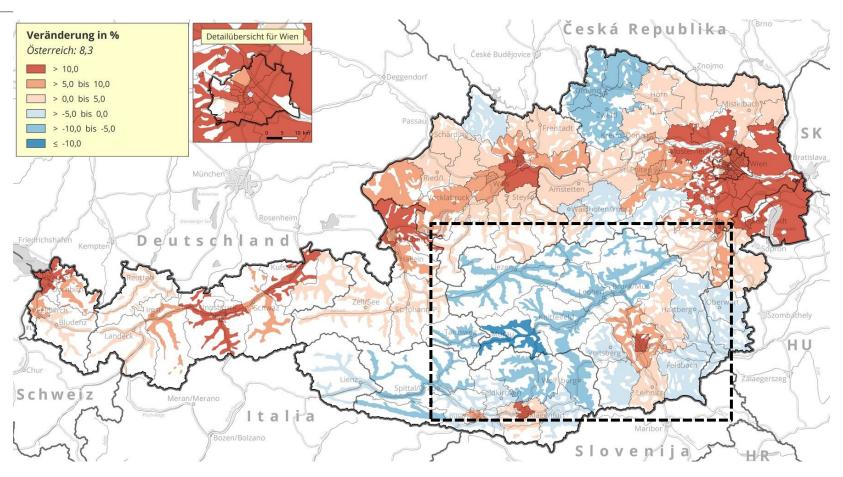
Sinkende Bevölkerungszahlen sind ein Problem der inneralpinen Räume im Bereich der Ostalpen zwischen Wien und Zell am See:

- Massiver gesellschaftlicher Wandel (Urbanisierung),
- "Überalterung" und sinkende Geburtenrate,
- · kein Wachstum mehr in vielen Gemeinden der Obersteiermark,
- sinkender Bedarf an Gütern und Dienstleistungen,
- verminderte Lebendigkeit und Reduzierung des Sozialwesen.

Den demographischen Wandel als Chance begreifen:

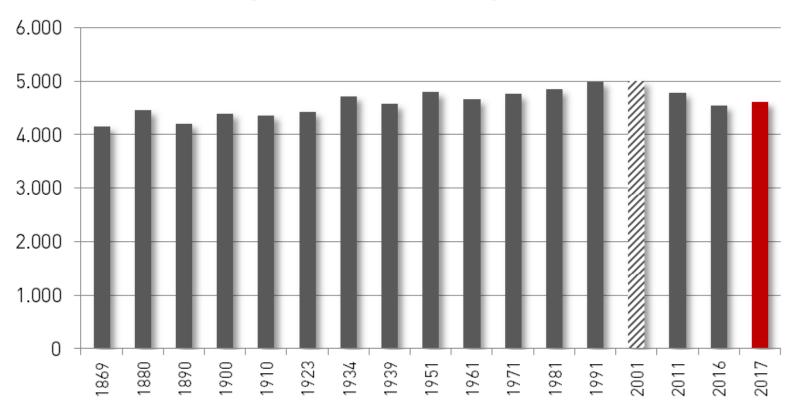
- Bewusste Auseinandersetzung mit Veränderungsprozessen,
- Berücksichtigung der sich ändernde Formen des (Zusammen-)Lebens und Arbeitens,
- Ortsentwicklung vermehrt im Zeichen der Qualität anstelle von Quantität.

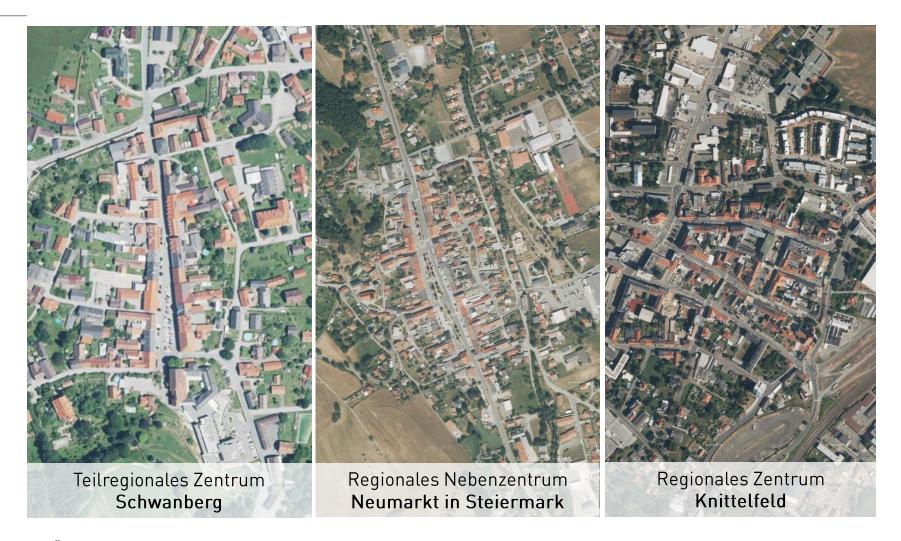
Wandel ohne Wachstum -> Ressourcenoptimierung.



ÖROK-Prognose Bevölkerungsveränderung 2014-2030 auf Bezirksebene

## Bevölkerungsentwicklung Marktgemeinde Schwanberg 1869-2016





#### Fokussieren und Stärkung des Zentrums

Die Gemeinde muss alle öffentlichen Aufgaben und Einrichtungen im Ortskern erhalten oder zurück bringen.

Das Ortszentrum muss jener Punkt der Gemeinde sein, der die höchste Verkehrsfrequenz hat (wobei Verkehr sich zusammensetzt aus Fußgängerverkehr, Radverkehr, öffentlichem Verkehr und MIV).

Der Ortskern ist als Wohlfühlraum und Fokuspunkt zu positionieren:

- Urbaner/örtlicher Erlebnisraum,
- keine reine Handelszone,
- Zone mit Aufenthaltsqualitäten,
- Gastronomie- und Dienstleistungsangebot.

Erfolgreiche Entwicklungen hängen maßgeblich von der Publikumsfrequenz ab!

#### Fokussieren und Stärkung des Zentrums

Der Ortskern ist als Wohlfühlraum und Fokuspunkt zu positionieren, zB durch:

- Gastronomische Betriebe mit Gastgärten,
- Öffentliche Einrichtungen und Vereinsstätten,
- Handelsbetriebe,
- Mischnutzungen mit Wohnen (zB auch betreute Wohnformen),
- Optimierung der Erreichbarkeit,
- barrierefreie Ausbildung,
- Erhaltungsmaßnahmen an historischen Gebäuden,
- Gestaltungsmaßnahmen des öffentlichen Raums,

Nutzung als primärer Veranstaltungsort der Gemeinde.

#### Prüfung des Standortes

Verdichtung (m² - Plus) Funktionen

> Handel / Dienstleistung Kunst / Kultur Genuss / Gastronomie Wohnen / Arbeit

#### Erreichbarkeit Verbesserungspotenzial Zufahrt Parken

**AUSWAHL** 

Erreichbarkeit Aufenthaltsdauer
Möblierung
Licht
Akustik

**AMBIENTE** 



#### Innenstadtentwicklung Knittelfeld

#### Ausgangsituation:

- Gestalterische und funktionale Verluste im Innenstadtbereich
- Vermehrung des Leerstandes aufgrund des sozialen Wandels
- Auslagerung der Handels- und Gastronomiebetriebe an die Außenbereiche





#### Zukunftsstrategie Knittelfeld! (seit 2014)

- Stadtentwicklungsstrategie der "neuen" Stadtgemeinde
- Formulierung von strategischen Entwicklungszielen
- Statusbericht von ExpertInnen
- Zukunftswerkstätten mit umfangreicher Bürgerbeteiligung
- Abfrage der Wünsche der Bevölkerung Rücklauf von Fragebögen von etwa 3.000
   BürgerInnen der Stadt
- Definition von raumbedeutsamen Maßnahmen
- Umsetzung von Teilprojekten (Haus der Vereine, Innenstadtgestaltung)

#### **ORTSKERNE | Kernprojekte**

- Stärkung und Belebung der Innenstadt durch geeignete Maßnahmen.
- Bewusstsein für Gestaltungserfordernisse fördern.
- Durchführung eines Gestaltungswettbewerbes.



#### Städtebauliche Untersuchung

Darstellung von unterschiedlichen Gestaltungs- und Organisationsmöglichkeiten













#### Untersuchung der Handelslandschaft

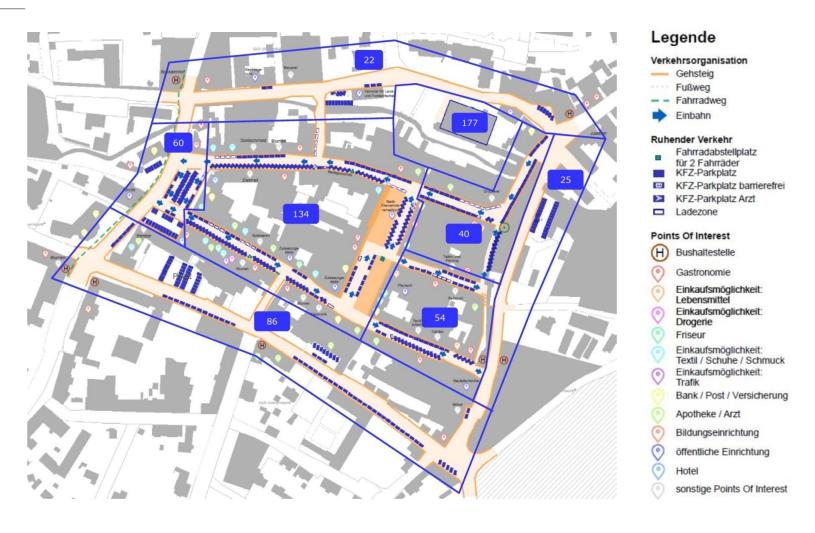


- Erhebung von Leerständen (Begehung)
- Einschätzung der handelstechnischen Potentiale
- Definition von Rahmenbedingungen für Ankermieter

#### Verkehrstechnische Untersuchung



- Erhebung des Bestandes (Verkehrsorganisation, Parkraumbilanz)
- Analyse der Leistungsfähigkeit
- Untersuchung und Bewertung von Varianten zur Verkehrsorganisation
- Berücksichtigung von Veranstaltungsszenarios



#### Wettbewerb Innenstadtgestaltung Knittelfeld

Expertise zu Verkehr, Handel, Architektur und Stadtplanung sind in die Auslobung eines Gestaltungswettbewerbes eingeflossen.

#### Gegenstand des Verfahrens

- Gestaltung des öffentlichen Raumes der historischen Innenstadt
- Baukünstlerische Vorentwürfe für Straßen- und Platzräume
- Berücksichtigung des Verkehrskonzeptes
- Hauptplatz als Herz der Stadt und Begegnungsraum
- Innenstadt als lebendiges Zentrum und Wohlfühlraum

#### Wettbewerb Innenstadtgestaltung Knittelfeld

- Geladene Teilnehmer mit Erfahrung im Bereich der Gestaltung öffentlicher
   Straßenräume und Plätze
- Preisgericht aus (ebenfalls erfahrenen) Experten in Gestaltungsfragen und den Mitgliedern der Stadtregierung
- Beratung des Preisgerichtes durch Fach-Experten (Handel, Verkehr, Infrastruktur)
- Präsentation und Diskussion der Wettbewerbsbeiträge

Umsetzung









## ORTSKERNE | Fallbeispiel - Umsetzung



## ORTSKERNE | Fallbeispiel / Andere









#### **ORTSKERNE | Resümee**

#### Eine Stärkung der Ortskerne erfordert ..

- die umfassende Fokussierung auf Zentralbereiche Stopp der Außenentwicklung
- die Bündelung aller Kräfte

## Voraussetzungen dafür sind ..

- die politische Willensbildung,
- aktives Standortmarketing,
- die Einbeziehung von Stakeholdern,
- die Kommunikation der Hintergründe und Erfordernisse,
- das koordinierte Vorgehen in der Siedlungsentwicklung.

## HERZLICHEN DANK FÜR IHRE AUFMERKSAMKEIT





Stadt Raum Umweltplanung Arch. DI Günter Reissner, MSc Radetzkystraße 31/1, 8010 Graz www.stadtraumumwelt.at